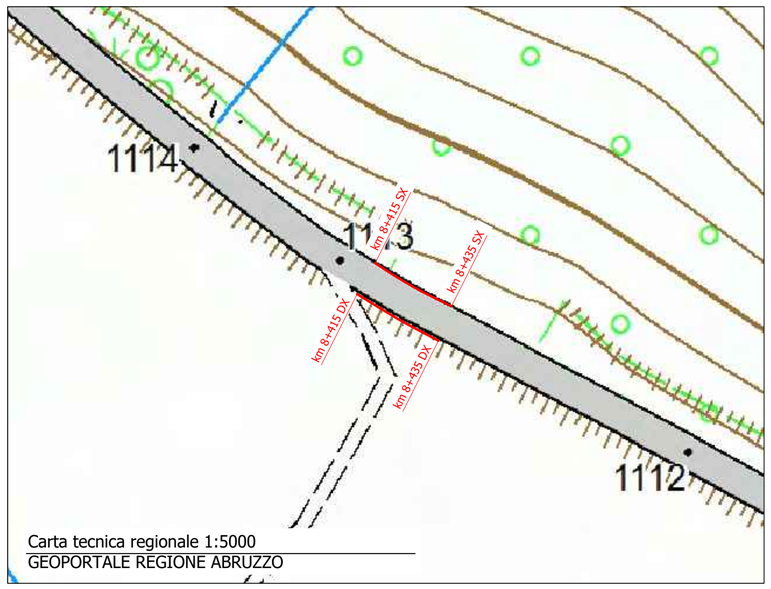
INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Ortofoto digitale a colori della Provincia de L'Aquila
GEOPORTALE REGIONE ABRUZZO



Carta tecnica regionale 1:5000
GEOPORTALE REGIONE ABRUZZO

FOTOGRAFIE



FOTOGRAFIA
Ripresa n.1



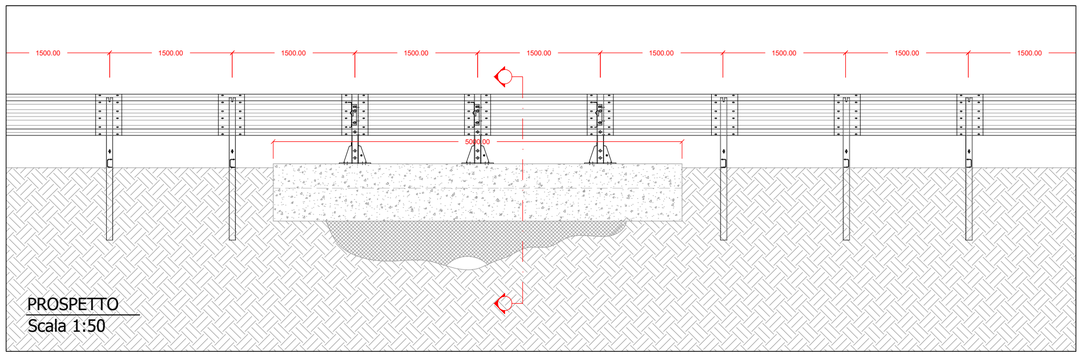
FOTOGRAFIA
Ripresa n.2



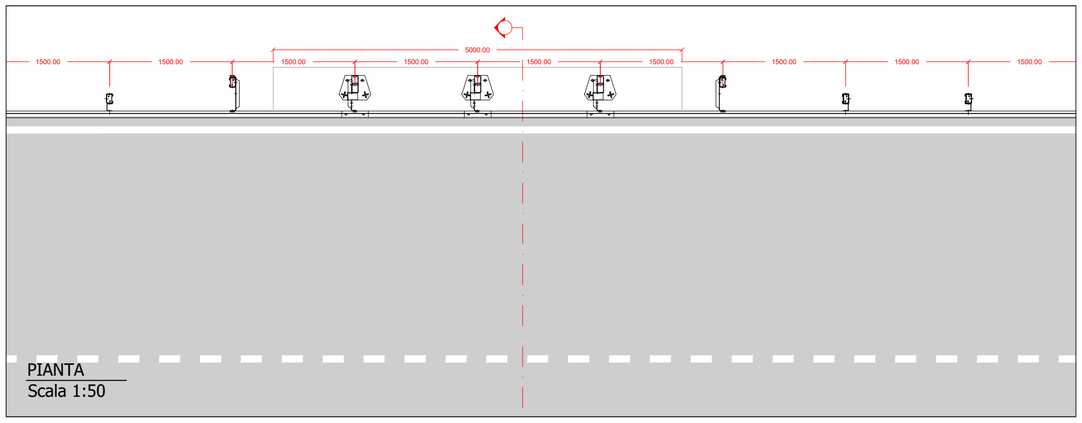
FOTOGRAFIA
Ripresa n.3

DETTAGLIO

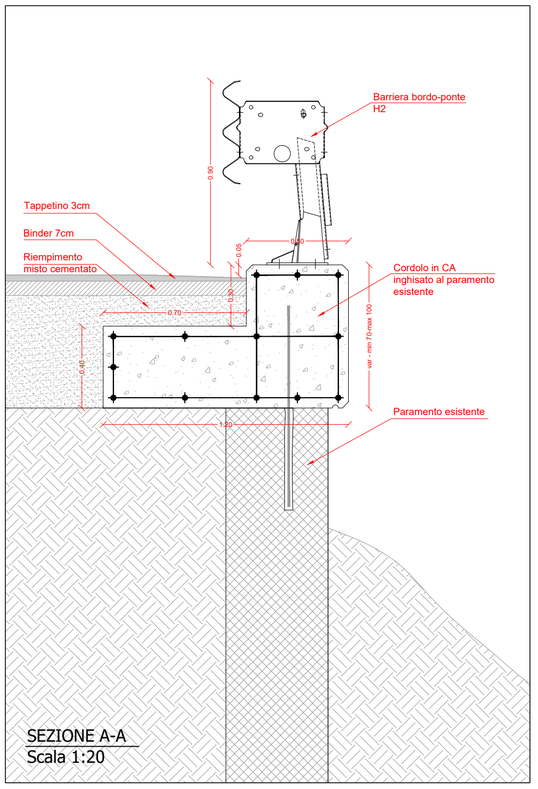
DET 01



PROSPETTO
Scala 1:50



PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:20

Amministrazione Provinciale
di L'AQUILA

Via Saragat - località Campo di Pile 67100 L'Aquila P. Iva 80002370668

Ufficio tecnico
Ing. Mario Martellone
Tel. 0862-405504 E-Mail urp@cert.provincia.laquila.it

Progetto definitivo

DM 49-16.02.2018 - ANNUALITA' 2022.
SS.RR. E SS.PP. RICOMPRESE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA.
ADEGUAMENTO NORMATIVO E SOSTITUZIONE GUARD-RAIL DI SICUREZZA INCIDENTATI IN TRATTI ALTERNI.
CUP F37H18002980001.

Progettista: Ing. Nicolò D'Addezio
R.U.P.: Ing. Mario Martellone

Progettisti
Ing. Nicolò D'Addezio
Ordine Ingegneri di Roma A35286
Tel. +39 338/8381567 CF. - P. Iva: 019412100666
nicolo.daddezio@hotmail.it - n.daddezio@pec.ording.roma.it

ELABORATI DI PROGETTO

TITOLO ELABORATO:

SP11 "Sirentina" - Int. 03

DEFINITIVO			P D - E G . 0 7 c I N T			REV-C
	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	VISTO PER APPROVAZIONE
C	02/2025	VERIFICA	ING.D'ADDEZIO	ING.D'ADDEZIO	ING.D'ADDEZIO	

Dott. Ing. NICOLO' D'ADDEZIO ORDINE INGEGNERI ROMA n. 32246 Sez. A

Gruppo di lavoro:
Ing. Nicolò D'Addezio

INTERVENTO 03

LEGENDA
SP11 "Sirentina"

Nei punti sotto indicati risulta necessario procedere alla posa in opera di guard-rail di sicurezza, con funzione di proteggere i veicoli in transito dal pericolo e dalle conseguenze di un'eventuale fuoriuscita laterale dei veicoli dalla carreggiata.

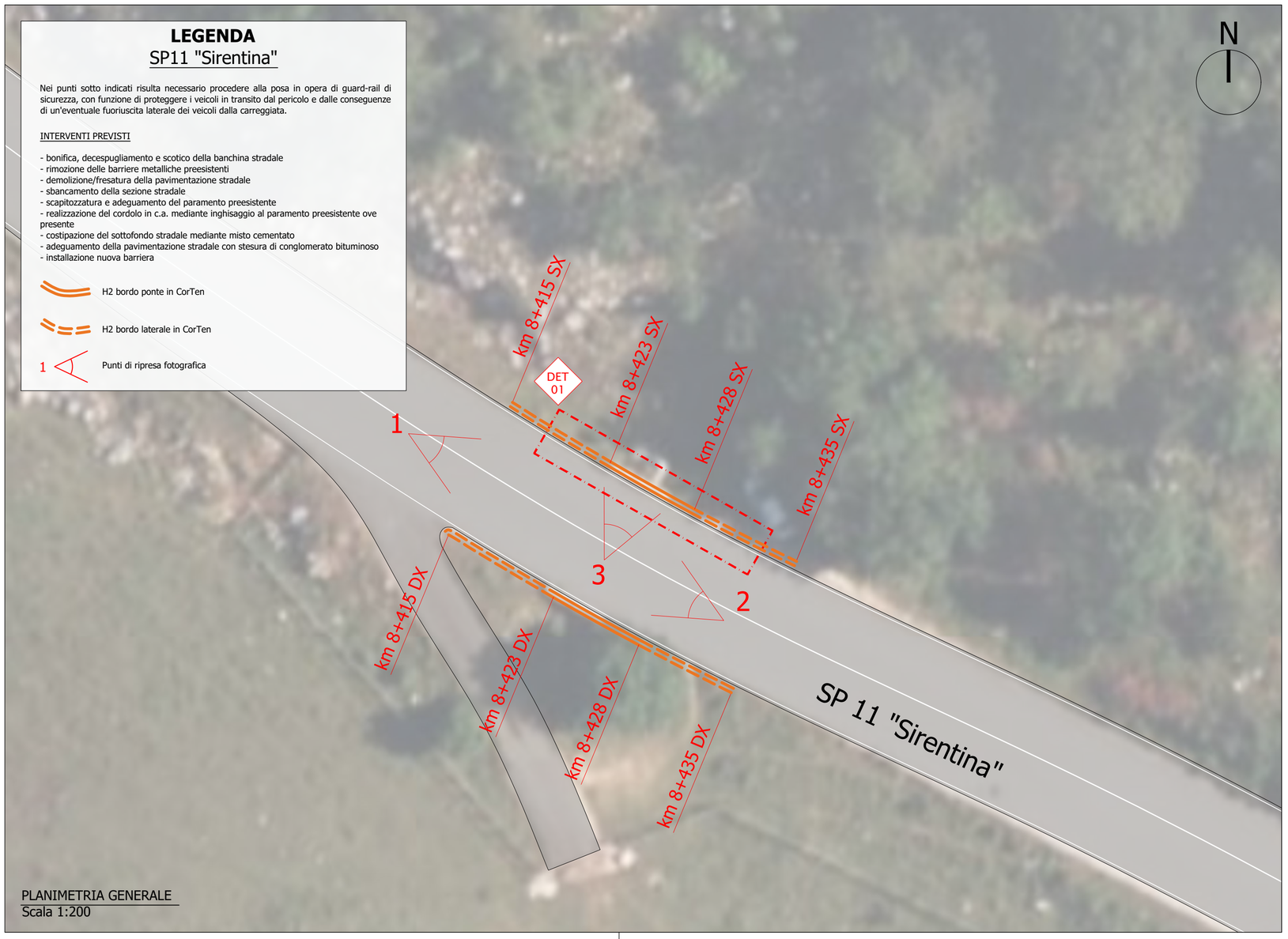
INTERVENTI PREVISTI

- bonifica, decespugliamento e scotico della banchina stradale
- rimozione delle barriere metalliche preesistenti
- demolizione/fresatura della pavimentazione stradale
- sbancamento della sezione stradale
- scapitozzatura e adeguamento del paramento preesistente
- realizzazione del cordolo in c.a. mediante inghisaggio al paramento preesistente ove presente
- costipazione del sottofondo stradale mediante misto cementato
- adeguamento della pavimentazione stradale con stesura di conglomerato bituminoso
- installazione nuova barriera

H2 bordo ponte in CorTen

H2 bordo laterale in CorTen

1 Punti di ripresa fotografica



PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:200

A termine di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza nostra autorizzazione scritta.